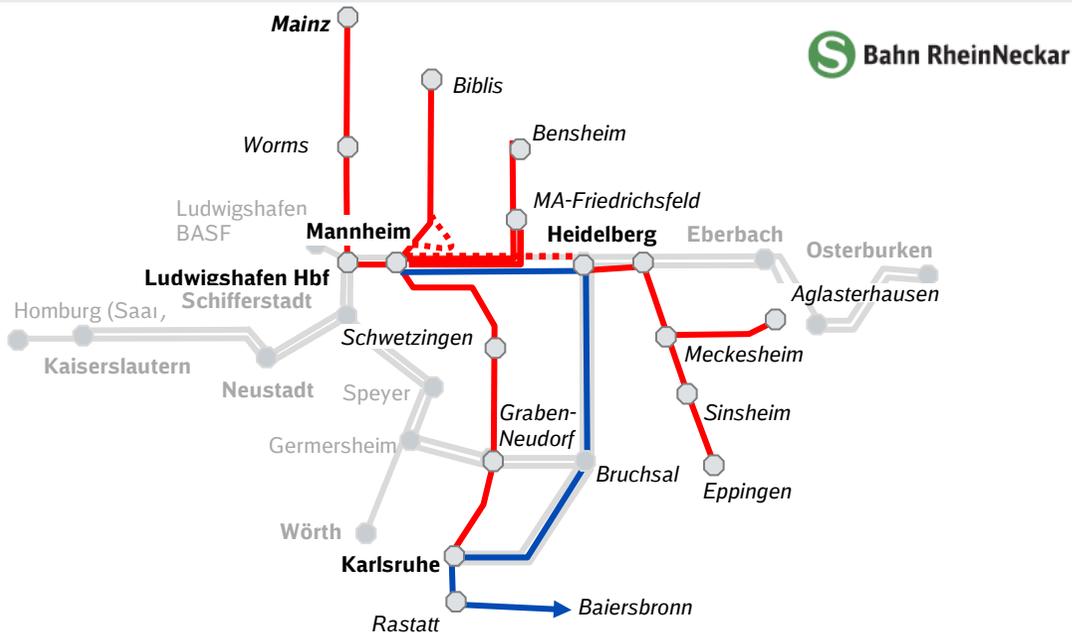


Streckennetz



- (Mannheim -) Heidelberg – Meckesheim – Eppigen/Aglasterhausen/ Bad Rappenau (**S5**)
- (Wiesbaden -) Mainz – Mannheim – Neu-Edingen/Friedrichsfeld – Bensheim (**S6**)
- Mannheim – Graben-Neudorf – Karlsruhe (**S8**)
- Groß-Rohrheim – Biblis – Mannheim (westliche Riedbahn) und Mannheim – Mannheim-Waldhof (östliche Riedbahn) (**S9**)
- Mannheim – Karlsruhe – Rastatt – Forbach (Schwarzw.) – Baiersbronn (Murgtärer Radexpress)

Eckdaten

- Leistungsvolumen rd. 6 Mio. Zugkm p.a.
- Inbetriebnahme: zweistufig:
1. Stufe: 2020
2. Stufe: 2021 (Mannheim-Mainz)
- Laufzeit: 14 Jahre
- Vertragsart: Netto-Vertrag
- Fahrzeuge: 57 3-teilige Fahrzeuge Typ „Mireo“ von Siemens
- Besonderheiten:
Nach der Auslieferung der Fahrzeuge gehen diese in das Eigentum einer Landesgesellschaft der Aufgabenträger über und werden für die Laufzeit des Verkehrsvertrages von 14 Jahren von DB Regio gepachtet.

Aufgabenträger

- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM)
- Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV Süd)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)

57 dreiteilige Fahrzeuge vom Typ „Mireo“ sind bestellt

