

Die Zukunft der Mobilität präsentiert in Mannheim

Autonomer Bus fährt im Rahmen des Neujahrsempfangs der Stadt Mannheim rund um den Wasserturm

Im Rahmen des Neujahrsempfangs der Stadt Mannheim am 6. Januar 2017 machen der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN), die Stadt Mannheim sowie die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) am Wasserturm, direkt gegenüber dem Rosengarten, die Zukunft der Mobilität für Alle erfahrbar.

Der autonome, selbstfahrende Bus von EASYMILE, der ohne Fahrpersonal und umweltfreundlich, weil vollelektrisch die Fahrgäste rund um den Wasserturm fährt, wird hier in Mannheim zum ersten Mal in der Rhein-Neckar-Region der Öffentlichkeit vorgestellt. Das Fahrzeug zeigt, wie Linienverkehr auf digitaler Basis entlang einer virtuellen Route in Zukunft funktionieren könnte.

Der gezeigte Prototyp eines Shuttlebusses verfügt über je sechs Sitz- und sechs Stehplätze und wird in der Zeit von 13 Uhr bis 17 Uhr alle Interessierten, die das neue Fahrgefühl rund um den Wasserturm testen und erleben möchten, zur Mitfahrt einladen.

Forschungsprojekt ShuttleMe im Blue Village Franklin geplant

Die Präsentation beim Neujahrsempfang in Mannheim ist der symbolische Start zum Forschungsprojekt „ShuttleMe - Lernender Betrieb für automatisierten und vernetzten ÖV im Blue Village Franklin“. Ziel dieses Projektes ist die barrierefreie Feinerschließung eines Bedarfsverkehrs in Groß- und Klein-Städten sowie strukturschwachen Gebieten mit RoboShuttles, den automatisiert und später selbst fahrenden Kleinbussen.

In Mannheim soll voraussichtlich ab Sommer 2017 ein eingeschränkter RoboShuttle Verkehr im Rahmen des Forschungsprojektes ShuttleMe als Pilotprojekt im Benjamin-Franklin-Village eingerichtet werden und als weiterer Baustein des Blue Village Konzeptes fungieren.

Mannheim, 2. Januar 2017
th-PR/01-17 (VRN/URN)

Verkehrsverbund Rhein-Neckar

B1, 3-5
68159 Mannheim
♻️ Schloss: Linien 1, 5, 7

T +49.(0)621.10 770-0
F +49.(0)621.10 770-170
E vrn-presse@vrn.de
I www.vrn.de

Die RoboShuttles würden dann auf dem Areal die Verbindung für die erste und letzte Meile zum Angebotsmix aus ÖPNV, Car- und Bike-Sharing herstellen.

Der VRN, die Stadt Mannheim und die rnv sehen in der Ergänzung eines automatisierten und vernetzten ÖPNV-Angebotes die Möglichkeit, die Zukunft der Mobilität im VRN Gebiet aktiv zu gestalten und möchten dafür einen sicheren und effizienten Betrieb im digitalen Testfeld Benjamin-Franklin-Village erproben und vorantreiben.

Die Projektbeteiligten haben sich deshalb im Rahmen der Initiative „Automatisiertes und vernetztes Fahren auf digitalen Testfeldern in Deutschland“ beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur um entsprechende Fördermittel beworben.