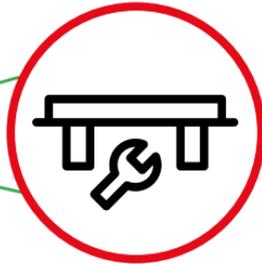




# Für eine starke Schiene arbeiten wir in Ihrer Umgebung an einer oder mehreren Brücken.

Informationen zu Bauarbeiten  
sowie Kontaktmöglichkeiten



DB KT GmbH · Logistikcenter I.CFM 4(C) · Liststraße 5 · 76185 Karlsruhe

«Ansprache»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.

## **Anwohnerinformation zur Erneuerung der Eisenbahnüberführungen in Stadtprozelten**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Anwohner:innen,

**von September bis Dezember 2024** erneuert die Westfrankenbahn die Eisenbahnüberführungen (EÜ) Oberthor und Judenthor in Stadtprozelten. Die Baustelleneinrichtung beginnt am 2. September, einschließlich der Straßensperrungen.

Die beiden überwiegend baugleichen EÜs werden - mit neuen Widerlagern auf Bohrpfählen - als Stahltrögbrücken neu errichtet.

Dazu werden unterhalb der Brücken zunächst Rampen aufgeschüttet und die bestehenden Überbauten für die Aufstellung der Großbohrgeräte rückgebaut.

**Ab dem 25. Oktober** beginnen die lärmintensiven Abbruch-Arbeiten sowie die Herstellung der Bohrpfähle und Widerlager. Nach Fertigstellung erfolgt die Anlieferung der neuen, ca. 75 Tonnen schweren Stahltrög-Überbauten. Ein Eisenbahndrehkran nimmt sie auf und transportiert sie zu den Widerlagern.

Anschließend wird der Gleis-Oberbau wiederhergestellt, ebenso die Randwege und Entwässerungsvorrichtungen. Die neuen Betonbauteile bekommen Natursteinverblendungen, damit sich die Konstruktion in das bestehende Gesamtbild einfügt.

Ende November sind die Hauptarbeiten abgeschlossen, anschließend erfolgen die Restarbeiten. Bis zum 6. Dezember wird die Baustelle geräumt.

Die Arbeiten sollen überwiegend im Tageszeitraum durchgeführt werden. Je nach Bedarf können aber auch einzelne Nachtschichten notwendig werden.

Die Westfrankenbahn und die Baufirma W. Markgraf GmbH & Co KG versuchen die Lärmbelästigungen auf das Notwendigste zu minimieren.

### **Auswirkungen auf den Zugverkehr:**

Ab der letzten Oktoberwoche bis zum 24. November ist eine Streckensperrung erforderlich. Im betroffenen Abschnitt werden wir Ersatzverkehr mit Bussen einrichten.

Wir bitten die Anwohner und Betroffenen um Verständnis.

Projektleitung: [raoul.winter@deutschebahn.com](mailto:raoul.winter@deutschebahn.com)

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Westfrankenbahn